

수소건설기계·산업기계용 수소충전소 구축·운영

건설기계부품연구원

1. 규제특례 내용

- 수소건설기계·수소산업기계에 충전서비스를 제공하는 수소충전소 구축·운영

2. 규제특례 구역, 기간, 규모

(구역) 건설기계부품연구원 종합시험센터(군산) 內

(기간) 2년

(규모)

- 패키지형 수소충전소 1기
- 수소모빌리티13대(굴착기1대, 휠로더1대, 지게차9대, 트랙터1대, 스kid로더1대)

3. 법 제10조의3제7항의 안정성 등 확보 조건

(조건)

- 안전한 실증을 위해 산업부에서 제시한 충전안전성 확보, 안전관리 체계 구축, 안전성검증 등 조건 준수 필요

- ① (충전안전성) 수소건설기계 및 산업기계에 수소 충전 시, 수소차와 동등한 안전성 확보 필요
- ② (충전소설계) 충전시설 및 타 충전차량 보호를 위해 보호가대 설치, 전용 충전시간 부여 등 안전조치 필요
- ③ (안전관리계획) 자체안전성평가를 실시하고 그 결과를 반영하여 시설 설계 및 자체 안전관리계획을 수립 및 준수
 - (안전성평가) 충전소 운영에 따른 위험요인 사전발굴 및 관리방안 마련을 위한 자체안전성평가 실시
 - (안전관리계획) 자체안전성평가 결과에 따라 시설설계 및 자체안전관리계획 수립·준수
- ④ (안전성검증) 자체 안전관리계획 등을 마련하여 안전위원회 및 가스안전공사 검증을 거쳐 산업부의 승인을 받아야 함
 - ※ 안전위원회는 산학연 전문가(가스안전공사 필참) 참여하는 자체 안전위원회를 구성 및 이를 통해 실증사업 안전성 검증
 - ※ 검토내용 및 결과를 가스안전공사를 거쳐 산업부로 보고·승인 필요

- 추가되는 모빌리티에 대한 안전성 평가 및 안전관리위원회를 통한 안전성 검증 필요

(공통조건) 사업자는 산업통상자원부장관 등이 사업의 관리·감독을 위하여 요청한 관련 자료의 제출, 관계자의 출석 및 진술 요구 등에 대하여 성실히 응하고, 안전 사고 및 손해배상 등이 발생하였을 경우 이를 보고토록 함

(공통사항) 사업자가 실증특례·임시허가 등 과제 진행과정에서 승인시 부가된 조건의 변경을 요청하는 경우, 사업자와 규제부처간의 협의 결과에 따라 조건을 변경하되 이견이 있는 경우에는 규제특례심의위원회 심의 결과에 따를 것

4. 책임보험 또는 손해 배상방안 내용

책임보험(규제샌드박스배상책임공제) 가입을 통해 배상

기본유형	구분	1인당보상한도	사고당보상한도	자기부담금
규제샌드박스	규제샌드박스대인	1.8억원	무제한	30만원
규제샌드박스	규제샌드박스대물	-	10억원	30만원

5. 기타 장관이 제품·서비스 이용과 관련하여 지정한 사항

해당사항 없음